

Kraków, 30.08.2022 r.  
ZDW/PW/2022/6550 /DN-4/JSS  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-72/22

**Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Myślenic w ciągu DW 967 (nr ZDW-DN-4-271-72/22)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

**Pytanie nr 8:**

*W punkcie 1.2.2) pliku "swz - cz. opisowa.pdf" w zakresie podstawowym zamówienia podano opracowanie studium korytarzowego oraz wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Myślenic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 967. W pliku OPZ dla zakresu podstawowego w punkcie 5 (str. 5) jako przedmiot zamówienia podano opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Myślenic w ciągu DW 967 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W następnym zdaniu punktu podano, że na tym etapie do wykonania jest tylko Koncepcja Wielowariantowa. Jednocześnie w punkcie 9.8 (str. 20) wskazano, że w zakresie podstawowym "Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania co najmniej dwóch rad technicznych na etapie opracowania Studium Korytarzowego planowanej obwodnicy i co najmniej dwóch rad technicznych na etapie opracowywania Koncepcji Wielowariantowej z udziałem przedstawicieli m. in. Samorządów Lokalnych oraz Zarządców Dróg i innych, celem przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz omówienia zaproponowanych rozwiązań, a także w razie potrzeby na każde wezwania zamawiającego". W związku z powyższym prosimy o ujednoczenie listy opracowań dla zakresu podstawowego i opcjonalnego.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w treści części dokumentów zamówienia zamieszczonych na stronie prowadzonego postępowania zaistniała niezamierzona omyłka pisarska polegająca na nieprawidłowym, niepotrzebnym i bezzasadnym wskazaniu, iż przedmiot zakresu podstawowego niniejszego zamówienia, poza opracowaniem wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy, miałby obejmować również opracowanie studium korytarzowego dla tego zadania – podczas gdy przedmiot zakresu podstawowego tego zamówienia obejmuje jedynie opracowanie koncepcji wielowariantowej (zgodnie z zapisem pkt 5 (str. 5) OPZ dla zakresu podstawowego zamówienia), a opracowanie studium korytarzowego w ogóle nie jest objęte przedmiotem niniejszego zamówienia (ani w ramach zakresu podstawowego, ani w ramach zakresu opcjonalnego). Wskazana omyłka wystąpiła w ramach zapisów cz. I pkt 2 ppkt 1 SWZ – cz. opisowa, pkt 9.8. (str. 20) OPZ

dla zakresu podstawowego zamówienia i OPZ dla zakresu opcjonalnego zamówienia (ujętych w zał. nr 1 SWZ – w zakresie, w jakim odwołują się / określają one konieczność organizowania rad technicznych na etapie opracowania studium korytarzowego), treści formularza WYCENY (zał. nr 2.1. SWZ) – tabeli dotyczącej zakresu podstawowego zamówienia, zapisu § 1 ust. 2 pkt 1 oraz zapisów § 3 ust. 1 i § 6 ust. 1 pkt 1 lit. a (w zakresie w jakim zapisy te odwołują się do treści WYCENY) wzoru umowy (zał. nr 8 SWZ), jak również sekcji II.2.4) ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 03.08.2022 r. pod nr 2022/S 148-423971. Mając na uwadze konieczność usunięcia przedmiotowej omyłki i uspoźnienia dokumentów zamówienia w ramach jednolitego określenia właściwego przedmiotu zakresu podstawowego niniejszego zamówienia dokonana została w trybie art. 137 ust. 1, 2 i 4 w związku z art. 90 ust. 1 ustawy PZP niezbędna zmiana / aktualizacja treści SWZ oraz ogłoszenia o zamówienia poprzez skorygowanie omyłkowo błędnych zapisów dotyczących określenia przedmiotu niniejszego zamówienia, w szczególności zakresu podstawowego zamówienia (w tym odwołań / odesłań do przedmiotu zamówienia), tzn. jednolite wskazanie w ramach zapisów zawartych w cz. I pkt 2 ppkt 1 SWZ – cz. opisowa, pkt 9.8. (str. 20) OPZ dla zakresu podstawowego zamówienia i OPZ dla zakresu opcjonalnego zamówienia (ujętych w zał. nr 1 SWZ), formularzu WYCENY (zał. nr 2.1. SWZ) – tabeli dotyczącej zakresu podstawowego zamówienia, § 1 ust. 2 pkt 1, § 3 ust. 1 i § 6 ust. 1 pkt 1 lit. a wzoru umowy (zał. nr 8 SWZ) oraz sekcji II.2.4) ogłoszenia o zamówieniu, iż przedmiot zamówienia w ramach zakresu podstawowego zamówienia obejmuje opracowanie (jedynie) wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Myślenic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 967, a opracowanie studium korytarzowego w ogóle nie jest objęte niniejszym zamówieniem. Mając na uwadze powyższe w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się na stronie prowadzonego postępowania poprawione i ujednolicone dokumenty oznaczone datą 30.08.2022 r., tzn. zamienną str. 3 SWZ – cz. opisowa, zamienny zał. nr 2.1. SWZ – formularz WYCENY, zamienny zał. nr 8 SWZ – wzór umowy, stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu (*sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji*) oraz zamienny OPZ dla zakresu podstawowego zamówienia i zamienny OPZ dla zakresu opcjonalnego zamówienia (dokumenty te zamieszczone są w linku do załączników pod adresem [https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp18/postepowanie72\\_22.zip](https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp18/postepowanie72_22.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 30.08.2022 r.*) – uwzględniające dokonane w kontekście określonym wyżej zmiany.

**Pytanie nr 10:**

*Prosimy o udostępnienie wymagań dotyczących zakresu Analiz i Prognoz Ruchu.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż analizy i prognozy ruchu należy wykonać zgodnie z zapisami pkt. 7.1.8. i 8.1.3. OPZ. Zaznacza się również, iż w trakcie opracowania na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury są WR-D-13 *Wytyczne wykonywania analiz i prognoz ruchu drogowego*, z którymi po rekomendacji zaleca się zapoznać i stosować adekwatnie do potrzeb projektowych i interesu publicznego.

**Pytanie nr 11:**

*Czy Zamawiający jest w posiadaniu opracowania AiPR opracowanego dla GDDKiA na potrzebę wstępnej koncepcji dla trasy S7? Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie opracowania, jak również potwierdzenie możliwości wykorzystania opracowanych prognoz do celów analiz ruchu dla bieżącego zadania.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje innymi opracowaniami GDDKiA dotyczącymi studium korytarzowego S7 Kraków – Myślenice niż opracowania ogólnodostępne zamieszczone / dostępne na stronach Ministerstwa Infrastruktury i GDDKiA. Elementy analiz i prognoz ruchu wykonane w ramach opracowania pn. *Wielowariantowa koncepcja wschodniej obwodnicy Myślenic łączącej drogę krajową nr 7 z drogą wojewódzką nr 967* zostały udostępnione w ramach materiałów zamieszczonych w linku do załączników dostępnym na stronie prowadzonego postępowania (patrz odpowiedź na pytanie nr 12) – materiały te należy traktować jako pogładowe.

### **Pytanie nr 12:**

*Prosimy o udostępnienie materiałów pogładowych o których mowa w OPZ w szczególności: „Wielowariantową koncepcję wschodniej obwodnicy Myślenic łączącej drogę krajową nr 7 z drogą wojewódzką nr 967” wraz z opracowaniami towarzyszącymi, tj.: prognoza ruchu, analiza geologiczna, analiza hydrologiczna, analiza środowiskowa itp.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający udostępnia w ramach materiałów zamieszczonych w linku do załączników dostępnym na stronie prowadzonego postępowania opracowanie pn. *Wielowariantowa koncepcja wschodniej obwodnicy Myślenic łączącej drogę krajową nr 7 z drogą wojewódzką nr 967* (materiały te należy traktować jako pogładowe – zgodnie z zapisami OPZ) – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem [https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp18/postepowanie72\\_22.zip](https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp18/postepowanie72_22.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 30.08.2022 r.* Jednocześnie nadmienia się, iż w trybie dokonania na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP zmiany treści SWZ kontekst tego dokumentu został wskazany / ujęty dodatkowo w ramach zapisów pkt 6 (str. 6) OPZ dla zakresu podstawowego zamówienia (ujętego w ramach zał. nr 1 SWZ), w związku z czym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się skorygowany zamienny OPZ dla zakresu podstawowego zamówienia uwzględniający wskazaną wyżej zmianę – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem [https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp18/postepowanie72\\_22.zip](https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp18/postepowanie72_22.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 30.08.2022 r.*

### **Pytanie nr 13:**

*Czy Zamawiający oczekuje w ramach opracowania wykonania analizy poszerzenia projektowanej drogi o dodatkowe pasy ruchu zgodnie z metodologią i zakresem wskazanym we wzorcach i standardach (tzw. WiS) WR-D-23 opublikowanych przez Ministerstwo Infrastruktury?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, iż w ramach opracowania dokumentacji koncepcyjnej zalecane jest zapoznanie się i zastosowanie adekwatne do potrzeb projektowych i interesu publicznego wzorców i standardów WR-D-23 rekomendowanych przez Ministerstwo Infrastruktury.

### **Pytanie nr 14:**

*W dniu 21.09.2022 wchodzi w życie nowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – czy Zamawiający wymaga obligatoryjnego stosowania tzw. WiS (wzorców i standardów)?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że Wykonawca sporządzając ofertę winien wziąć pod uwagę w szczególności identyfikowalne już na ten moment przyszłe zmiany przepisów prawa, w tym m.in. opublikowane już nowe *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r.*

w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 r. poz. 1518), które ma wejść w życie we wrześniu b.r. – z uwagi na konieczność realizacji zamówienia w oparciu także o aktualne ustawodawstwo. Ponadto zaleca się zapoznanie się i zastosowanie adekwatne do potrzeb projektowych i interesu publicznego wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministerstwo Infrastruktury.

**Pytanie nr 15:**

*W dniu 21.09.2022 wchodzi w życie nowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – prosimy o określenie podstawowych parametrów technicznych projektowanej drogi w oparciu o nowe rozporządzenie (prędkość do projektowania, pojazd/pojazdy miarodajne, etc.).*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że Wykonawca sporządzając ofertę winien wziąć pod uwagę w szczególności identyfikowalne już na ten moment przyszłe zmiany przepisów prawa, w tym m.in. opublikowane już nowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 r. poz. 1518), które ma wejść w życie we wrześniu b.r. – z uwagi na konieczność realizacji zamówienia w oparciu także o aktualne ustawodawstwo. Zamawiający wskazuje, iż wymagane jest stosowanie jako podstawowych standardowych parametrów technicznych projektowanej drogi określonych przywołanym wyżej aktem prawnym.

**Pytanie nr 16:**

*Aby właściwie ocenić koszty przygotowania dokumentacji niezbędne jest wskazanie liczby wariantów jakie należy przyjąć do przygotowania oferty (koszty związane z mapą, wierceńmi geologicznym, pracami projektowymi, etc.). Mając na względzie zapisy prawa zamówień publicznych które jednoznacznie wskazują na konieczność dokładnego opisu zakresu zamówienia wnosimy o wykreślenie z OPZ określenie „minimum” przed wskazaniem liczby wariantów do przygotowania na poszczególnych etapach. W obecnym brzmieniu Zamawiający określa jedynie minimalną liczbę wariantów trasy drogowej. Powoduje to, iż Zamawiający może w zasadzie dowolnie kształtować zakres Zamówienia. Zgodnie z takim zapisem Wykonawca może być Zobowiązany do wykonania przykładowo 100 wariantów rozwiązań w obszarze wielokrotnie większym, gdzie nieznanym jest zakres wymaganych prac.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w jego ocenie przedmiot zamówienia został opisany właściwie, zgodnie z wymogami wynikającymi z art. 99 ustawy PZP, przy uwzględnieniu jednakowoż specyfiki tego zamówienia (prac nim objętych). Podtrzymuje się zawarty w OPZ zapis mówiący o minimalnej ilości wariantów przebiegu trasy drogowej, których opracowanie objęte jest przedmiotem zamówienia, co wynika z założenia, iż porównanie minimum trzech wariantów koncepcji wielowariantowej stanowi podstawę przygotowania materiałów mających na celu uzyskanie decyzji środowiskowej. Wskazuje się, iż badanie większej ilości wariantów, podwariantów, wariantów roboczych może natomiast wynikać w toku prac projektowych jako standardowy proces poszukiwania wariantów optymalnych oraz sprawdzenie możliwości wprowadzania zgłaszanych przez społeczeństwo oraz instytucje w toku procesu projektowania koncepcyjnego uzasadnionych postulatów. W ocenie Zamawiającego wskazany zapis nie może świadczyć o nieprecyzyjności, niedokładności, czy niejednoznaczności opisu przedmiotu zamówienia, ponieważ wskazuje i implikuje on jedynie normalne, standardowe aspekty i elementy procesu wykonywania drogowej dokumentacji projektowej na etapie koncepcyjnym (tzn. opracowywania wielowariantowej koncepcji budowy nowej drogi).

**Pytanie nr 17:**

*Czy Zamawiający wymaga inwentaryzacji drzew w zakresie koncepcji?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia wymagane będzie wykonanie inwentaryzacji drzew przeznaczonych do wycinki.

**Pytanie nr 18:**

*Czy Zamawiający wymaga wykonania obliczeń geotechnicznych wykazujących stateczność projektowanej drogi i wstępne wymiarowanie zakresu i rodzaju wzmocnień podłoża/skarp koniecznego do Wykonania?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia wymagane będzie wykonanie obliczeń geotechnicznych wykazujących stateczność projektowanej drogi oraz wstępne wymiarowanie zakresu i rodzaju wzmocnień podłoża / skarp w ramach analiz geologiczno-inżynierskich sporządzanych na etapie koncepcji programowej wykonywanej dla wariantu preferowanego.

- II. Mając powyższe na uwadze Zamawiający niniejszym informuje, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

**Termin składania ofert – 14.09.2022 r. godz. 10:00**

**Termin otwarcia ofert – 14.09.2022 r. godz. 12:00**

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienne str. 22 i 41 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 30.08.2022 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 03.08.2022 r. pod nr 2022/S 148-423971 (w ramach zmiany zapisów sekcji IV.2.2, IV.2.6 i IV.2.7 ogłoszenia), w związku z czym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu (*sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji*) – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

- III. W związku z powyższym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania:
- zamienne str. 3, 22 i 41 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 30.08.2022 r.),
  - zamienny zał. nr 2.1. SWZ – formularz WYCENY (oznaczony datą 30.08.2022 r.),
  - zamienny zał. nr 8 SWZ – wzór umowy (oznaczony datą 30.08.2022 r.),
  - ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 30.08.2022 r., po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji)
  - dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem [https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp18/postepowanie72\\_22.zip](https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp18/postepowanie72_22.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 30.08.2022 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

*Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a